

VVP Nieuwsflash

De Grote Versnelling doet fietsbeleid in Vlaanderen versnelling hoger trappen

De Grote Versnelling gaat van start. Dit programma is een samenwerkingsverband tussen de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, de Vlaamse provincies en de steden en gemeenten. Samen willen we het fietsbeleid in Vlaanderen **versnellen en verdiepen**. Fietsbeleid 2.0 zeg maar. Dit zal gebeuren via het afsluiten van **fietsdeals**: overeenkomsten tussen diverse overheden, bedrijven, verenigingen, scholen, kennisinstellingen,...

Dit programma voor de realisatie van een schaa sprong van het fietsbeleid in Vlaanderen situeert zich in het kader van de organisatie van het **WK Wielrennen** in 2021 in Vlaanderen. Naar aanleiding van dit WK wil de organisatie een **fietslegacy** achterlaten. Ook in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering wordt het WK als een perfect aangrijpingspunt beschouwd om te werken aan een schaa sprong voor functioneel fietsen. Het stimuleren van duurzame functionele fietsverplaatsingen zit ook ingebakken in de missie van de Vlaamse provincies en lokale besturen. Met deze fietslegacy voor ogen kende de UCI recent het Bike Region Label toe aan Vlaanderen.

Het programmamanagement van 'De Grote Versnelling' bouwt een **netwerkorganisatie** uit waarin alle betrokkenen op gelijkwaardig niveau samen in een co-creatief proces het fietsbeleid op een nog hoger niveau tillen. De Stuurgroep bestaat uit Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken Lydia Peeters, gedeputeerde Tom Dehaene (namens de Vlaamse provincies) en burgemeester Jan Vermeulen (namens de steden en gemeenten).

"De fiets is in Vlaanderen al langer aan een opmars bezig en die positieve fietstendens willen we verder stimuleren. Mensen zullen nog meer fietsen als dit veilig kan. Daarom trek ik de Vlaamse fietsinvesteringen in 2021 fors omhoog tot maar liefst 355 miljoen euro. Daarnaast zullen we ook samenwerken met andere overheden om vanuit een gedeelde fietsambitie snel te zorgen voor meer en betere fietspaden en fietssnelwegen. Via samenwerking kunnen we een grote versnelling inzetten om onze fietsinfrastructuur te verbeteren. Dit met één doel voorop: een echte schaa sprong maken op vlak van fietsbeleid en bij iedereen een fietsreflex creëren" - Lydia Peeters

Op donderdag 8 april gaat De Grote Versnelling ook echt van start met het (digitaal) ondertekenen van de **intentieverklaring**. Drie grote doelstellingen zullen het programma sturen:

- het aandeel van de fiets in de functionele verplaatsingen in Vlaanderen doen stijgen tot 20% tegen ten laatste 2025;
- versterkt inzetten op een jaarlijkse sterke daling van het aantal verkeersslachtoffers zodat er in 2040 geen dodelijke fietsslachtoffers meer vallen;
- het functioneel fietsgebruik en het sportief/recreatief fietsgebruik nauwer met elkaar aansluiting te laten vinden zodat ze elkaar wederzijds kunnen versterken.

"Vlaanderen, gemeenten en provincies werken al jaren goed samen voor meer veilige en comfortabele fietsinfrastructuur. Die inspanningen moeten bestendig en zelfs versterkt worden! We zijn klaar om nog een versnelling hoger te schakelen. En dat is nodig, want de komende jaren willen we nog meer mensen

verleiden om voor de fiets te kiezen boven de auto. Fietsen is de gezondste en meest duurzame manier om het fileprobleem aan te pakken” - Tom Dehaene

Het **bundelen van krachten** staat bij het uitwerken van fietsdeals centraal. Iedereen krijgt de kans om een schaa sprong te maken. We hanteren dus **flexibiliteit** bij de opmaak van de fietsdeals: zowel ambitieuze projecten als kleinschaligere oplossingen komen in aanmerking.

“Het fietsverkeer groeit snel en de bijbehorende infrastructuurwerken mogen niet blijven steken in de fase van een inhaaloperatie. Fietspaden van de toekomst moeten vandaag bijvoorbeeld al voldoende breed worden aangelegd, zodat ze volstaan voor de komende 30 jaar. Daarvoor is op vele plaatsen een herverdeling van de beschikbare ruimte nodig in het voordeel van het voetgangers- en fietsverkeer.” – Jan Vermeulen

“De sleutel tot een gedragen en ambitieus fietsbeleid is de samenwerking met stakeholders. Die samenwerking zetten we daarom vooraan in De Grote Versnelling. Dat geldt niet alleen voor overheden en stakeholders. Ook recreatieve wielertoeristen en functionele fietsers groeien steeds meer naar elkaar toe. Beide hebben immers baat bij meer en betere fietsinfrastructuur op onze Vlaamse wegen” – Patrick D’haese, programmamanager De Grote Versnelling.

Perscontacten:

Patrick D’haese – programmamanager De Grote Versnelling – 0478 43 45 56

Machteld Claerhout – woordvoerder minister Lydia Peeters – 0498 90 91 00

Tom Dehaene – gedeputeerde Vlaams-Brabant – 0475 21 03 96

Jan Vermeulen – burgemeester stad Deinze – 0475 32 17 43

Voor meer informatie: www.degroteversnelling.be

Voor meer informatie over het fietsbeleid van de vijf Vlaamse **provinciebesturen**:

Provincie Antwerpen – www.provincieantwerpen.be/mobiliteit.html

verantwoordelijk gedeputeerde: Luk Lemmens

Provincie Limburg - www.limburg.be/fietsen

verantwoordelijk gedeputeerde: Bert Lambrechts

Provincie Oost-Vlaanderen - oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/mobiliteit/fietsinfrastructuur.html

verantwoordelijk gedeputeerde: Riet Gillis

Provincie Vlaams-Brabant - www.vlaamsbrabant.be/nl/mobiliteit-en-verkeer

verantwoordelijk gedeputeerde: Tom Dehaene

Provincie West-Vlaanderen - www.west-vlaanderen.be/mobiliteit

verantwoordelijk gedeputeerde: Jurgen Vanlerberghe

Lees ook het luik ‘mobiliteit’ in de [VVP-Ambitienota 2.0](#) (p.53-56): ‘Wie provincie zegt, zegt fiets!’

DE
GRÖTE
VERSNELLING

